

PRODUCENT

MIGUA

PARAMETRY

DOSTĘPNE WERSJE PROFILI POSIADAJĄCE:

1. DŁUGIE PASY AAS DO NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH
2. KRÓTKIE PASY AAS DO NAWIERZCHNI POKRYTYCH NAWIERZCHNIĄ ŻYWICZNA

TYP LISTWY	SERIE PROFILI	KOMPEN-SACJA	SZEROKOŚĆ SZCZELINY
Profil standardowy	FP90/...NI FP110/...NI	do 60mm (+30mm / -30mm)	do 75mm
Widoczna wąska powierzchnia profilu	FP80/...NI	do 20mm (+10mm / -10mm)	do 45mm
Gładka wkładka dla większych wymagań higienicznych	FPG90/...NI	do 20mm (+10mm / -10mm)	do 60mm
Przenoszenie większych obciążeń	FP.../6000SNI	do 120mm (+60mm / -60mm)	do 110mm
Przenoszenie większych obciążeń + gładka wkładka dla większych wymagań higienicznych	FPG.../6000SNI	do 120mm (+60mm / -60mm)	do 110mm
Kompensacja dużych przemieszczeń	FP115/...NI FP155/...NI	do 120mm (+60mm / -60mm)	do 120mm
Kompensacja dużych przemieszczeń oraz pasy uszczelniające bez perforacji	FP1145/...NI	do 60mm (+30mm / -30mm)	do 100mm

DOSTĘPNE WERSJE DO ZABUDOWANIA W POWIERZCHNIACH BETONOWYCH

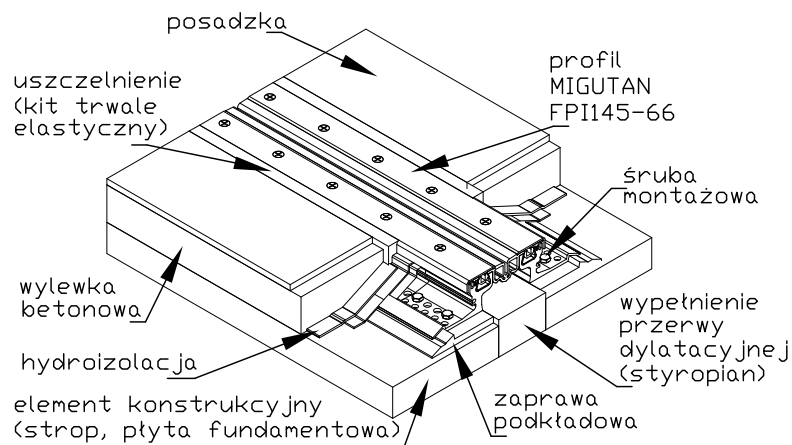
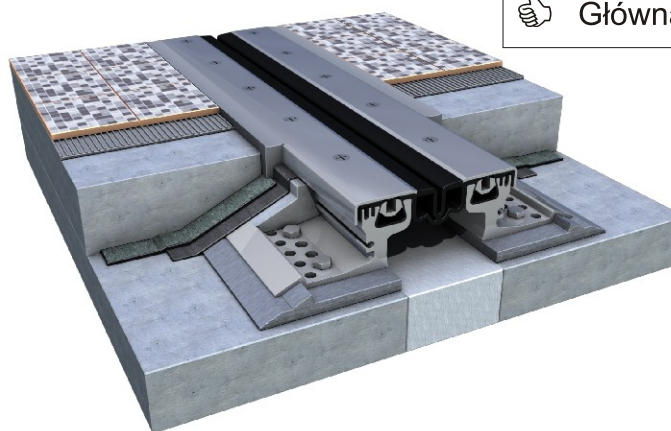
Z kotwami	FP.../90BNI FPG.../90BNI FP1145/90BNI	do 120mm (+60mm / -60mm)	do 118mm
Ze strzemionami	FP.../90BNI FPG.../90BNI	do 120mm (+60mm / -60mm)	do 94mm

DOSTĘPNE WERSJE DO ZABUDOWANIA W PODŁOGACH CERAMICZNYCH

Standardowe lub z gładką wkładką przy większych wymaganiach higienicznych	MIGUTRIX FPG.../90NIXA FP.../90NIXA FP1145/90NIXA	do 120mm (+60mm / -60mm)	do 118mm
---	--	-----------------------------	----------

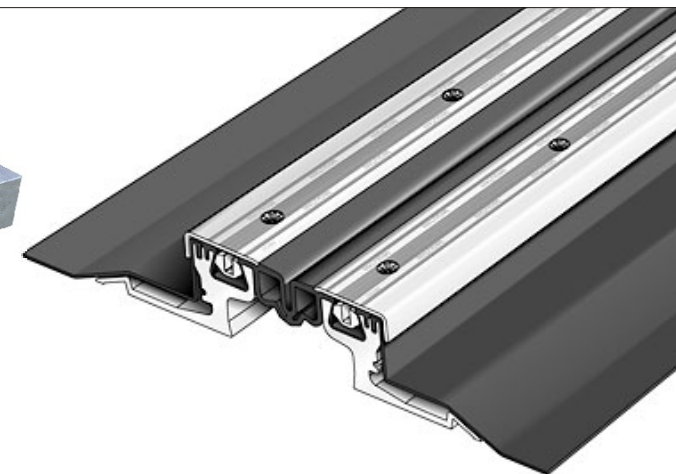
OPIS SYSTEMU

Wodoszczelne systemy dylatacyjne narażone na ruch pojazdów w ograniczonym zakresie



ZALETY SYSTEMU

- 👍 Niezawodność: wysoka jakość wykonania
- 👍 Gwarantowana wodoszczelność: Świadectwa badań dostępne na zapytanie
- 👍 Dostępne w specjalnych wersjach do zastosowań w obiektach o podwyższonych wymaganiach higienicznych
- 👍 Uszczelnienie na poziomie posadzki lub nawierzchni
- 👍 Główna uszczelka wymiennalna w trakcie użytkowania



Profil FPI145

ZASTOSOWANIE

zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych na parkingach otwartych, wielopoziomowych i podziemnych, powierzchniach w obrębie basenów, kładkach dla pieszych itp.